



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2569



องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง
อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี

 035 - 960 - 601

 www.danchangspb.com



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง
เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

เนื่องด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๖๙/๑ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ หมวด ๒ มาตรา ๑๖ (๑) ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ และในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง และในรูปแบบออนไลน์ผ่านโปรแกรม google meet และนายกององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างได้อนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ หมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ และเพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้ถูกต้อง รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ โดยให้มีผล ณ วันที่ประกาศเป็นต้นไป ทั้งนี้สามารถขอดูหรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารขององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง และเว็บไซต์ www.danchangspb.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายณรงค์ เกษประทุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง

คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ขององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ให้บรรลุเป้าหมายตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

แต่เนื่องจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง มีโครงการพัฒนาที่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ไม่ตรงกับสถานะที่จะสามารถดำเนินการได้ดั้งเดิม เนื่องการสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ตำบลด่านช้างสามารถดำเนินการได้อย่างทั่วถึง องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างจึงต้องดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ จะใช้เป็นแนวทางการจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี โดยตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
สารบัญ	
บทนำ	๑
๑. เหตุผลความจำเป็น	
๒. วัตถุประสงค์การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น	
๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมพัฒนาท้องถิ่น	
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
๑. บัญชีสรุปโครงการ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๒
๒. รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๓

บทนำ

๑. เหตุผลความจำเป็น

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบแผนพัฒนา (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีแล้วนั้น แต่เนื่องจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง มีโครงการพัฒนาที่บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ไม่ตรงกับสถานะที่สามารถดำเนินการได้ดังเดิม เนื่องการสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ตำบลด่านช้างสามารถดำเนินการได้อย่างทั่วถึง องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้างจึงต้องดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน สามารถนำโครงการพัฒนาท้องถิ่นไปแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ตำบลด่านช้างได้อย่างทั่วถึง และสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมต่อไป

๓. การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลง สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

(๒) เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

การนำแผนพัฒนา
ท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

๓.๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ												
๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๑๘๕	๑๐๙,๕๙๘,๒๐๐	๑๘๕	๑๐๙,๕๙๘,๒๐๐	๓๗๐	๒๑๙,๑๙๖,๔๐๐
(๒) แผนงานเกษตรและชุมชน												
๑.๒ กลยุทธ์พัฒนาระบบประปาหมู่บ้าน												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
๑.๓. พัฒนาระบบไฟฟ้าสาธารณะ												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
(๒) แผนงานเกษตรและชุมชน												
๑.๔. ก่อสร้าง ปรับปรุง และพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
(๒) แผนงานการเกษตร												
๑.๕. ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบสาธารณูปการให้ได้มาตรฐาน												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
รวม							๑๘๕	๑๐๙,๕๙๘,๒๐๐	๑๘๕	๑๐๙,๕๙๘,๒๐๐	๓๗๐	๒๑๙,๑๙๖,๔๐๐
รวมทั้งสิ้น							๑๘๕	๑๐๙,๕๙๘,๒๐๐	๑๘๕	๑๐๙,๕๙๘,๒๐๐	๓๗๐	๒๑๙,๑๙๖,๔๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลด่านช้าง อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี

ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลกดิจิทัลที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๖ สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำใช้และบริหารจัดการน้ำและสุขาภิบาลอย่างยั่งยืนสำหรับทุกคน
 เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๗. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้มาตรฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ
- ๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร			๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำซัดสีเสียดใหญ่ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางเมตร			๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายวัดเขาวังถึงเขื่อนกระเสียว หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาป็น ตอนที่ ๑	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๘๐ ตารางเมตร	๓,๐๖๐,๐๐๐	๓,๐๖๐,๐๐๐	๓,๐๖๐,๐๐๐	๓,๐๖๐,๐๐๐	๓,๐๖๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายวัดเขาวังถึงเขื่อนกระเสียว หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาป็น ตอนที่ ๑	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๘๐ ตารางเมตร				๓,๐๖๐,๐๐๐	๓,๐๖๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านทุ่งนาตาปิ่น หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๕๐ ตารางเมตร	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านทุ่งนาตาปิ่น หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๕๐ ตารางเมตร	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	๔,๓๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายสั้นเชื่อมถึงหน้าวัดเขาวัง หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๖๐ ตารางเมตร			๔,๑๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายสั้นเชื่อมถึงหน้าวัดเขาวัง หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๘๐ ตารางเมตร			๔,๑๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๐,๐๐๐	๔,๑๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งแสม ถึงบ้านทุ่งนาตาป็น หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาป็น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร			๔,๙๘๐,๐๐๐	๔,๙๘๐,๐๐๐	๔,๙๘๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งแสม ถึงบ้านทุ่งนาตาป็น หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาป็น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการซ่อมแซมถนนดินลูกรังขุดอัดแน่นจากที่ดินนางน้ำขึ้นจันทร์สว่างถึงที่ดินของนางวิไลวรรณ เกตุแก้ว หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.			๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรังขุดอัดแน่นจากที่ดินนางน้ำขึ้นจันทร์สว่าง ถึงที่ดินของนางวิไลวรรณ เกตุแก้ว หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตร.ม.				๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึงบ้านบ่อทอง ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร			๔๘๙,๐๐๐			จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึงบ้านบ่อทอง ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึงบ้านบ่อทอง ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร			๔๕๒,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึงบ้านบ่อทอง ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถึง สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึง บ้านบ่อทอง ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร				๔๕๒,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถึง สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึง บ้านบ่อทอง ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึงบ้านบ่อทอง ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตารางเมตร					๓๗๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งนาตาปิ่น ถึงบ้านบ่อทอง ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๕,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๘๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๒ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนประตู ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๘๙,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนประตู ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร				๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนประดู่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๘๙,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนประดู่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผือถึงบ้านวังน้ำเขียว ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผือถึงบ้านวังน้ำเขียว ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๖๕๖ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผือถึงบ้านวังน้ำเขียว ตอน ที่ ๒ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๕,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านหนองผือถึงบ้านวังน้ำเขียว ตอน ที่ ๒ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ระยะ ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอม-เขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตร.ม.			๔๘๖,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอม-เขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการซ่อมแซม ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอม-เขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตร.ม.				๔๘๖,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอม-เขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอม-เขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตร.ม.					๔๘๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอม-เขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๗๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายห้วยพลู ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๘๙,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายห้วยพลู ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร				๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายห้วยพลู ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๘๘,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายห้วยพลู ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร				๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๘,๐๐๐	๔๘๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการซ่อมแซมถนน ดินลงลูกรังบดอัดแน่น สายนายครูประจวบ ศรี สุข หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนอง อีนาค	เพื่อพัฒนาการ คมนาคมขนส่งให้ ประชาชนในเขตพื้นที่ ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.			๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	จำนวน ความยาว	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการปรับปรุงถนน ดินลงลูกรังบดอัดแน่น สายบ้านครูประจวบ ศรี สุข หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนอง อีนาค	เพื่อพัฒนาการ คมนาคมขนส่งให้ ประชาชนในเขตพื้นที่ ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.				๑,๙๕๐,๐๐๐	๑,๙๕๐,๐๐๐	จำนวน ความยาว	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองอินาค - วังน้ำเขียว ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.			๔๙๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองอินาค - วังน้ำเขียว ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองอินาค - วังน้ำเขียว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.			๔๙๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองอินาค - วังน้ำเขียว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.				๔๙๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๘,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหินลาด หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร					๔๕๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองใหญ่ หมู่ที่ ๒๐ บ้านโป่งข่อยสมอทอง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหนองใหญ่ หมู่ที่ ๒๐ บ้านโป่งข่อยสมอทอง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ ตารางเมตร				๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายบ้านใหม่หนองมะสังข์ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายบ้านใหม่หนองมะสังข์ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการซ่อมแซม ถนนลาดยาง สายบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๒.๕๐ ตารางเมตร					๔๐๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการปรับปรุง ถนนลาดยาง สายบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ พ.๐๒ ลำดับที่ ๑๒๑)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง หมู่ที่ ๒๐ บ้านโป่งข่อยสมอทอง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๘๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๒๐ บ้านโป่งข่อยสมอทอง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๖,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๖,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร				๔๙๒,๘๐๐	๔๙๒,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร				๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร				๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลใหญ่ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๒ บ้านหนองเปาะ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร				๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกถนนลาดยางสาย ๔๐๐๒ ถึงวัดเขาวัง หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๑๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกถนนลาดยางสาย ๔๐๐๒ ถึงวัดเขาวัง หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งวิว ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งวิว ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งวิว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งวิว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๕,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๕,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๘๕,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชนจีน ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนน้ำรวมใจ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสวนน้ำรวมใจ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านนายบุญเลิศ ถึง บ้านนายอานนท์ ชั้นทอง ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๕,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านนายบุญเลิศ ถึง บ้านนายอานนท์ ชั้นทอง ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกถนนลาดยาง ถึงบริเวณบ้านนายสาร หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตารางเมตร			๒๒๗,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกถนนลาดยาง ถึงบริเวณบ้านนายสาร หมู่ที่ ๓ บ้านทุ่งนาตาปิ่น	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๒๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗๒ ตารางเมตร ใหญ่ลงตามสภาพพื้นที่				๒๕๓,๐๐๐	๒๕๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร					๔๕๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแก ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๖ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายสุวรรณ ภูมาลา ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๔ บ้านพุน้ำร้อน	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายสุวรรณ ภูมาลา ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๔ บ้านพุน้ำร้อน	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายสุวรรณ ภูมาลา ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๔ บ้านพุน้ำร้อน	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายสุวรรณ ภูมาลา ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๔ บ้านพุน้ำร้อน	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายสุวรรณ ภูมาลา ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๔ บ้านพุน้ำร้อน	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๙๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายสุวรรณ ภูมาลา ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๔ บ้านพุน้ำร้อน	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณไร่นาด่านช้าง - บ้านใหม่หนองมะสังข์ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณไร่นาด่านช้าง - บ้านใหม่หนองมะสังข์ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนประตู ถึงบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่		๔๘๐,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนประตู ถึงบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนประตู ถึงบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนประตู ถึงบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนประตู ถึงบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดอนประตู ถึงบ้านใหม่หนองมะสังข์ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากคสล.เดิมสายดอนประตู ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากคสล.เดิมสายดอนประตู ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๕ บ้านดอนประตู	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองผือ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมบริเวณบ้านนางสมพิศ พิมพขันธ ถึงไร่ นายยวน ฉัตรคำ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่		๔๘๐,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมบริเวณบ้านนางสมพิศ พิมพขันธ ถึงไร่ นายยวน ฉัตรคำ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมสายหน้าตลาด ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมสายหน้าตลาด ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมสายหน้าตลาด ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมสายหน้าตลาด ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมสายหน้าตลาด ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๘๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิมสายหน้าตลาด ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากเดิมถึงบริเวณไร่ นายวิโรจน์ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากเดิมถึงบริเวณไร่ นายวิโรจน์ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองผือ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๗ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๗ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๘ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๘ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๙ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๙ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๐ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร					๔๙๕,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๐ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร					๔๙๕,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร					๔๙๕,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายโป่งคอมถึงเขตติดต่อ จ.กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยแม่ทวิป ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๗๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยแม่ทวิป ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยแม่ทวิป ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยแม่ทวิป ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยใหญ่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยใหญ่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยใหญ่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๗๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยใหญ่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๗๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๗๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๗๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านโป่งคอมใต้ - ลำห้วยข้าวหลาม ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๘๖ - บ้านนายพนม ภูซัง หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๓๔๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๘๖ - บ้านนายพนม ภูซัง หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายสำราญ มโนธรรม หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๑๒๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายสำราญ มโนธรรม หมู่ที่ ๗ บ้านโป่งคอม	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๒๐๔,๐๐๐	๒๐๔,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทรัพย์สุบิน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๙๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๗๗,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทรัพย์สุบิน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทรัพย์สุบิน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๙๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๗,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทรัพย์สุบิน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคุ้มห้วยผาก หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคุ้มห้วยผาก หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากแยกถนนคสล. ถึงไร่นางบรรลือ ทองเชื้อ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๖๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากแยกถนนคสล. ถึงไร่นางบรรลือ ทองเชื้อ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากไร่นางบรรลือ ท้องเขื้อถึงบ้านนางแอม๋ ทรงมะลิลาหมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๓๗๒,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากไร่นางบรรลือ ท้องเขื้อถึงบ้านนางแอม๋ ทรงมะลิลาหมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๓๕,๐๐๐	๔๓๕,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางแก้ว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางแก้ว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหุบช้าง ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหุบช้าง ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหุบช้าง ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหุบช้าง ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๘๐๐	๔๙๖,๘๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายไร่นางน้ำอ้อย ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๘,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายไร่นางน้ำอ้อย ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายไร่นางน้ำอ้อย ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายไร่นางน้ำอ้อย ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายไร่นางน้ำอ้อย ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๘,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายไร่นางน้ำอ้อย ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๘ บ้านวังน้ำเขียว	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย หมู่ที่ ๙ บ้านปรักประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๖๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย หมู่ที่ ๙ บ้านปรักประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๙ บ้านปรัก ประจู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่		๔๘๐,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๙ บ้านปรัก ประจู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๙ บ้านปรัก ประจู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๙ บ้านปรัก ประจู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๙ บ้านปรัก ประจู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๔๑,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองพังพวย ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๙ บ้านปรัก ประจู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดงยาง หมู่ที่ ๙ บ้านปรักประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดงยาง หมู่ที่ ๙ บ้านปรักประดู่	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณไร่นายนต์ รมณีย์ ถึงบริเวณบ้านนายหวัน พิมพิชัน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๕๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณไร่นายนต์ รมณีย์ ถึงบริเวณบ้านนายหวัน พิมพิชัน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณไร่นายยนต์ รมณีย์ ถึงบริเวณบ้านนายหวัน พิมพิชัน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณไร่นายยนต์ รมณีย์ ถึงบริเวณบ้านนายหวัน พิมพิชัน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๑๒๒,๔๐๐	๑๒๒,๔๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายบุญติด กาศภักดี ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๖,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายบุญติด กาศภักดี ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายบุญติด กาฬภักดี ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๗,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายบุญติด กาฬภักดี ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางล้นทม กาฬภักดี ถึงลำห้วยกระเสียว หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๗,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนางล้นทม กาฬภักดี ถึงลำห้วยกระเสียว หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนายสด ภูผา ถึงลำห้วยกระเสียว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่		๔๕๐,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านนายสด ภูผา ถึงลำห้วยกระเสียว ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงปอ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาด ยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๘๐,๐๐๐			ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาด ยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๘๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิม ถึง เขตติดต่อตำบลหนองปรือ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิม ถึง เขตติดต่อตำบลหนองปรือ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิม ถึง เขตติดต่อตำบลหนองปรือ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิม ถึง เขตติดต่อตำบลหนองปรือ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิม ถึง เขตติดต่อตำบลหนองปรือ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๓๖๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากเดิม ถึง เขตติดต่อตำบลหนองปรือ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๖,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๖,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๖,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบพวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๖ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๖ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๗ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๗ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๘ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอินาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๘ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๙ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือตอนที่ ๙ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหนองอีนาค ถึงสามแยกบ้านหนองผือ ตอนที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนนลาดยาง ถึงบ้านหนองอีนาค หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนนลาดยาง ถึงบ้านหนองอีนาค หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางถึงไร่วนิดาลิมจิตรสมบูรณ์ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร			๔๙๕,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางถึงไร่วนิดาลิมจิตรสมบูรณ์ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางถึงไร่วนิดาลิมจิตรสมบูรณ์ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางถึงไร่วนิดาลิมจิตรสมบูรณ์ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางสายต้นสน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร			๔๙๕,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางสายต้นสน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางสายต้นสน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร				๔๙๕,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางสายต้นสน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอีนาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางสายต้นสน ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร					๔๙๕,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากถนนลาดยางสายต้นสน ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองอินาค	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร					๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนนลาดยางถึงศาลาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนนลาดยางถึงศาลาเอนกประสงค์ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๒๑๘,๐๐๐	๒๑๘,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๘,๐๐๐			จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐		จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๘,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๖ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๘,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอ่างเก็บน้ำชาติเสียดใหญ่ ตอนที่ ๖ หมู่ที่ ๑๓ บ้านโป่งค่าง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	จำนวน แห่ง	ประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ สัญจร การ คมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากเดิมสายเขาช่องคับ ถึงประตูเหล็กม ตอนที่ ๙ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๙๘,๐๐๐			จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากเดิมสายเขาช่องคับ ถึงประตูเหล็กม ตอนที่ ๙ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากเดิมสายเขาช่องคับ ถึงประตูเหล็กม ตอนที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐		จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากเดิมสายเขาช่องคับ ถึงประตูเหล็กม ตอนที่ ๑๐ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลี่ยม ตอนที่ ๑๑ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลี่ยม ตอนที่ ๑๑ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลียม ตอนที่ ๑๒ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๘,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลียม ตอนที่ ๑๒ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลียม ตอนที่ ๑๓ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๘,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลียม ตอนที่ ๑๓ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร					๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลี่ยม ตอนที่ ๑๔ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๔๙๘,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายเขาช่องคับ ถึง บ้านประดู่เหลี่ยม ตอนที่ ๑๔ หมู่ที่ ๑๔ บ้านเขาช่องคับ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร	๔๘๕,๐๐๐					จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร	๔๘๕,๐๐๐					ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร		๔๘๕,๐๐๐				ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร		๔๙๕,๐๐๐				ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ต่อจากถนนลาดยางเดิมสายบ้านหินลาด ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายอุบล ดาวลอย ถึงบริเวณบ้านนายรัตน์ อุดมกิตติกุล หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๑๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๒๐๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายอุบล ดาวลอย ถึงบริเวณบ้านนายรัตน์ อุดมกิตติกุล หมู่ที่ ๑๕ บ้านหินลาด	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๑๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๘ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๒๓๖,๖๐๐	๒๓๖,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรางกะหมก หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรางกะหมก หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไร่ นายชีพ แสนคำ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไร่ นายชีพ แสนคำ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไร่ นายซีพ แสนคำ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไร่ นายซีพ แสนคำ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากไร่นายจ้อย ถึงไร่นางจวบ มารวมพื้นที่ ๑ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่		๔๙๖,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากไร่นายจ้อย ถึงไร่นางจวบ มารวมพื้นที่ ๑ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากไร่นายจ้อย ถึงไร่นางจวบ มารวมพื้นที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๙๖,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากไร่นายจ้อย ถึงไร่นางจวบ มารวมพื้นที่ ๒ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากไร่นายจ้อย ถึงไร่นางจวบ มารวมพื้นที่ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากไร่นายจ้อย ถึงไร่นางจวบ มารวมพื้นที่ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรางกะหมกถึง หนองแก ตอนที่๑ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรางกะหมก ถึง หนองแก ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๖ บ้านหนองแก	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทุ่งดินดำ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๐ ตารางเมตร				๔๘๐,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทุ่งดินดำ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร				๔๖๒,๐๐๐	๔๖๒,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๑๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๕ ตารางเมตร			๔๘๓,๐๐๐			ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๔ ตารางเมตร				๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยางถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐ ตารางเมตร			๔๖๒,๐๐๐			ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๔ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยางถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐ ตารางเมตร				๔๖๒,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๔ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยางถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๔ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยางถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๐ ตารางเมตร					๔๙๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๔ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยางถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๖ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ตารางเมตร					๒๕๒,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากถนนลาดยาง ถึงถนนสายรอบเขื่อน ตอนที่ ๖ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๔ ตารางเมตร				๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งดินดำ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่	๔๔๐,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งดินดำ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๔๓ ถึงบ้านนางสุขมณฑา นุชยะบุตร ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๐,๐๐๐			ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๔๓ ถึงบ้านนางสุขมณฑา นุชยะบุตร ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๔๓ ถึงบ้านนางสุมณฑา นุชยะบุตร ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๔๓ ถึงบ้านนางสุมณฑา นุชยะบุตร ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๔๓ ถึงบ้านนางสุมณฑา นุชยะบุตร ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๘๐,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนลาดยาง ๓๐๔๓ ถึงบ้านนางสุมณฑา นุชยะบุตร ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๗ บ้านทุ่งดินดำ	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่	๔๘๕,๐๐๐					ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่		๔๘๕,๐๐๐					ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐		จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๔๘๕,๐๐๐			ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดิ์ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๕,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าโรงเรียนดอนประดิ์ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่หนองมะสังข์ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๐,๐๐๐		ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่หนองมะสังข์ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	ความยาว ของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			๔๘๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๔๘๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหน้าโรงเรียนดอนประดู่ ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร			๔๕๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๑ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร			๔๕๐,๐๐๐			ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๖	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร				๔๕๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๗	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร				๔๕๐,๐๐๐		ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร					๔๒๐,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายรางสวนกล้วย ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๘ บ้านใหม่หนองมะสังข์	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒๙ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕ ตารางเมตร				๔๙๖,๖๐๐	๔๙๖,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๕๕๐,๐๐๐			จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่			๕๕๐,๐๐๐			จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๓ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๕๐,๐๐๐		จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๔ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่					๔๕๐,๐๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประปาบ้านทรัพย์ศิลา ตอนที่ ๕ หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนางวิน ถึงบ้านนางน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๙๖,๐๐๐		จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนางวิน ถึงบ้านนางน้ำผึ้ง หมู่ที่ ๑๙ บ้านทรัพย์ศิลา	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๘๙,๖๐๐	๔๘๙,๖๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งภายในตำบลและเชื่อมโยงระหว่างตำบล

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม (จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ทบทวน ฉบับที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งข่อยสมอทอง หมู่ที่ ๒๐ บ้านโป่งข่อยสมอทอง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๕๐,๐๐๐		จำนวนความยาว	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโป่งข่อยสมอทอง หมู่ที่ ๒๐ บ้านโป่งข่อยสมอทอง	เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งให้ประชาชนในเขตพื้นที่ได้รับความสะดวก	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางตามสภาพพื้นที่				๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	ความยาวของถนน	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก	กองช่าง

